

福島浮体式洋上ウィンドファーム実証研究事業 研究通信

2018年7月11日 ~ vol. 9 ~

福島洋上風力コンソーシアム

◇ 稼働状況

	期間	設備利用率 ¹	利用可能率 ²	風車の運転状況
ふくしま未来 (2MW 風車)	2018年1月	40.3%	99.8%	通常運転
	2018年2月	35.6%	95.6%	通常運転
	2018年3月	31.2%	72.4%	系統停電による停止あり
	2018年4月	42.0%	99.6%	通常運転
	2018年5月	37.7%	99.8%	通常運転
ふくしま新風 (7MW 風車)	2018年1月	8.8%	36.5%	風車の点検と警報による停止あり
	2018年2月	8.0%	51.3%	風車・浮体の点検と警報による停止あり
	2018年3月	2.4%	10.3%	風車・浮体点検、油圧機器消耗品交換及び系統停電による停止あり
	2018年4月	8.0%	26.0%	風車・浮体点検と浮体工事準備等による停止あり
	2018年5月	0%	0%	浮体工事による風車停止
ふくしま浜風 (5MW 風車)	2018年1月	23.4%	58.1%	増速機配管の確認作業による停止あり
	2018年2月	7.6%	29.3%	増速機配管の補修作業による停止あり
	2018年3月	13.3%	40.4%	1年点検と系統停電による停止あり
	2018年4月	26.4%	70.7%	制御不具合警報による停止あり
	2018年5月	31.9%	86.6%	制御不具合警報による停止あり

1:設備利用率… 各風車の全発電量(kWh/月) ÷ (各風車の定格出力(kW) × 24時間 × 月間日数)

2:利用可能率… ((24時間 × 月間日数) - 点検やメンテナンス等による停止時間) ÷ (24時間 × 月間日数)

- ✓ 「ふくしま新風」7MW 風車は2018年2月に使用前安全管理審査を受審、同年3月に審査結果等の通知を受領し、使用前安全管理審査に合格しました。

◇ 漁業関係

- ✓ 2018年2月22日に、いわき・相馬双葉合同ワーキンググループ(WG)を開催しました。
- ✓ 2018年6月15日に、第4回相馬双葉WG、第4回いわきWGを開催しました。

◇ 委員会関係

- ✓ 2018年5月21日に平成30年度第1回技術委員会を開催しました。
- ✓ これまでの実証研究事業を総括するため、浮体式洋上風力発電システムの安全性・信頼性・経済性を客観的な視点で明らかにすることを目的に、「総括委員会」を新たに設置し、2018年6月27日に第1回総括委員会を開催しました。
- ✓ 同年7月に、第2回から第4回、計3回の総括委員会を開催する予定です。

◇ 今後の予定

- ✓ ライザーケーブルの補修工事及び点検を今夏実施予定です。

お問い合わせ先： 丸紅(株) 国内電力プロジェクト部 担当：菅井

Copyright 福島洋上コンソーシアム All Rights Reserved.